



KÄYTTÖ JA ASENNUS

Kiitos, että valitsit laadukkaan suomalaisen Basketbuoy poijukorin. Poijukori sopii enintään 2,2 m leveiden ja moottorin kanssa enintään 800 kg painavien veneiden kiinnitykseen. Veneen syväys saa olla enintään 35-45 cm riippuen rannan syvyydestä. Basketbuoy-asennussarja sisältää kaiken mitä tarvitset lukuun ottamatta puutavaraa ja ankkurointi-/kiinnitystarvikkeita. Tutustu huolellisesti asennus- ja käyttöohjeisiin ennen asennusta, jotta varsinainen työ sujuisi vaivattomasti.

Tutustu myös taulukkoon, jossa on kerrottu rakenteen korkeus-/syvyysmitat eri säädöillä. Poijukorin kokonaissyväystä voidaan säätää asennuksessa 65-105 cm välille. Tämän verran rannassasi tulisi olla syvyyttä myös matalan veden aikaan.

Puutavarat

Reunautojen ja keskipalkin mitoista muuttamalla voit rakentaa poijukorin pituuden sinun veneellesi sopivaksi. Sopiva poijukorin kokonaispituus on veneen perän ja keulan kiinnityskohtien välinen mitta, josta vähennetään n. 1-1,5 metriä. Näin vene asettuu kiinnitettynä tarkasti poijukorin väliin eikä pääse liikkumaan pituussunnassa.

Esimerkki 4 m pitkän (enimmäismitta) poijukorin rakentamiseen tarvittavasta puutavarasta:

Sivulaudat esim. kestopuuta 28x120 mm	4 kpl	3910 mm
Keskipalkki kestopuuta 50x100 mm	1 kpl	3000 mm
Stopperi-/tukipalkki kestopuuta 50x100 mm	2 kpl	2490 mm (mitta aina sama)

Poijupaino ja kiinnitystarvikkeet

Tarvitset myös veneesi painolle sopivan poijupainon, kettinkiä ja sakkeleita kiinnitystä varten. Normaalisti poijupainon kettingille suositeltu pituus on n. 2,5 kertaa veden syvyys. Tämän lisäksi tarvitset erillisen kettingin, johon poijukori kytketään edestä ja takaa kahdella sakkelilla. Tämän kettingin tulisi ulottua rannan/laiturin kiinnityskohdasta poijukorin alta siten, että korissa takana olevan kiinnityskohdan taakse vielä jää n. 1,5 m kettinkiä johon varsinainen poijukettinki kiinnitetään haponkestävällä sakkelilla. Huomaa että kettinki kulkee koko matkan poijukorin alta.

Suosituksia veneellesi sopivasta poijupainosta ja kettingin vahvuudesta kannattaa tarkistaa erikseen myyjältä/valmistajalta. Poijukorin paino on n. 85 kg ja voit lisätä sen veneesi kokonaispainoon, kun tiedustelet sopivia tarvikkeita. Mikäli ranta on kovin syvä ja/tai käytät erityisen raskasta kettinkiä, pitää poijukettinkiin sijoittaa välikelluke joka osittain kelluttaa kettinkiä. Emme suosittele asennusta yli 10 m syviin rantoihin.

Vaihtelevat olosuhteet ja meren pohjan koostumus on syytä huomioida tarkkaan. Alla on esimerkki, joka auttaa hahmottamaan sopivat kiinnitystarvikkeet.

Esimerkki:

Sinulla on vene, moottori ja poijukori jotka painavat yhteensä n. 600 kg. Satama on suhteellisen suojaainen ja syvyys hiekka-/mutapohjaan on n. 3 m. Poijukorin kokonaispituus on 4 metriä ja rannan puoleinen kiinnityspiste on silmukka kalliolla, joka sijaitsee 2 m poijukorin oletetusta etureunasta.

Poijupaino: n. 35 kg painava poijurengas, joka on mahdollista asentaa myös kesällä ja jonka huoltotyöt onnistuvat kohtuullisen helposti myöhemmin. Poijurengas uppoaa osittain mutaan/hiekkaan, minkä vuoksi kevyt paino on mahdollinen.

Kettinki: n. 8 mm vahva galvanoitu kettinki **7,5 m** (3 m syvyys x 2,5) ja **7 m** (2 m rantaan + 5m jos poijukorin kokonaispituus on 4m)

Sakkelit: haponkestävät M8 kokoiset sakkelit **5 kpl** eli 1 (ranta) +2 (poijukorin kiinnitys) +1 (kiinnitys ankkurikettinkiin) +1 kpl (kiinnitys poijupainoon).

ASENNUS

1. Puutavaran sahaus

Sahaa puutavara aikaisemman esimerkin mukaisesti määrämittäisiin. Jos haluat lyhentää poijukorin kokonaismittaa esimerkiksi 50 cm, vähennetään tämä sivulautojen ja keskipalkin mitasta. Emme suosittele että poijukorin kokonaismitta olisi suurempi kuin 4 m. Muista myös huomioida mahdolliset mittamuutokset, kun lasket kettingin kulutuksen.

2. Puutavaran reikien poraus

- a. Poraakaan kaksi kpl 7 mm reikää 65 mm päistä ja 30 mm reunasta kuvan osoittamalla tavalla sivulautojen molempiin päihin.



- b. Aseta keskipalkki korotetulle alustalle ja sovita tukivarsi keskipalkin päähän. Poraakaan kaksi kpl 11 mm reikää keskipalkin molempiin päihin kuvan osoittamalla tavalla. Tämän jälkeen poraakaan kaksi kpl 11 mm reikää stopperi- ja tukipalkin molempiin päihin kuvan osoittamalla tavalla.



3. Kasaus

- a. Kiinnitää tukivarret ja kiinnityslevy keskipalkkiin 10x80 mm pulteilla, aluslaatoilla ja lukkomuttereilla kuvan osoittamalla tavalla. Huomioi kiinnityksessä, että tukivarsien tulisi osoittaa ylöspäin ja ulospäin keskipalkista sekä edessä että takana.



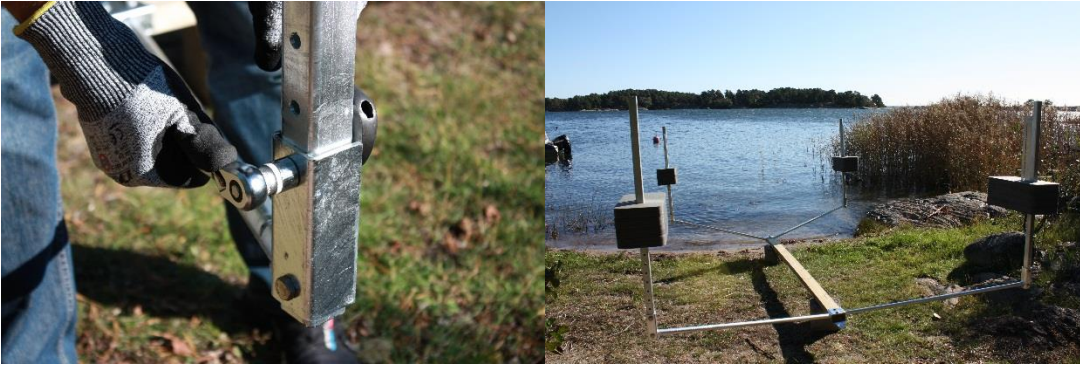
- b. Korkeussuunnassa voit vaikuttaa poijukorin mittoihin tarpeittesi mukaan. Ensin varmistetaan, että säädöt riittävät veneen syväykselle ja ettei poijukorin syväys muodostu ongelmaksi rannassa. Jos mahdollista, kannattaa mitoittaa ylemmän reunalaudan korkeus siten että veneen törmäyslista on tämän kohdalla. Kun nämä mitat on tarkistettu, pitää vielä poikittaisrunkopalkin eli stopperi- ja tukipalkin sopiva korkeus määrittää siten, että vene mahtuu kulkemaan niiden päältä mutta moottorin riki ei. Stopperipalkin tehtävä on tukea runkoa, mutta myös varmistaa ettei vene pääse missään olosuhteissa kulkeutumaan liian pitkälle korin sisälle, mikä saattaisi vaurioittaa moottoria.

ESIMERKKEJÄ ASENNUSVAITOEHDOSTA (CM):			
RANTAVEDEN SYVYYS VÄHINTÄÄN 105 CM JA VENEEN SYVÄYS ENINTÄÄN 35 CM		MATALA RANTAVESI VÄHINTÄÄN 65 CM JA VENEEN SYVÄYS ENINTÄÄN 35 CM	
5		5	
10		10	
15	YLEMPI REUNALAUTA ENINTÄÄN (VEDEN PINNASTA)	15	YLEMPI REUNALAUTA ENINTÄÄN (VEDEN PINNASTA)
20		20	
25		25	
30		30	
35		35	
40		40	
45		45	
50	ALEMPI REUNALAUTA	50	
55		55	
60	PONTTONI VEDEN PÄÄLLÄ (VAALEAN SININEN)	60	ALEMPI REUNALAUTA
65		65	
70	PONTTONI VEDEN ALLA (TUMMAN SININEN)	70	PONTTONI VEDEN PÄÄLLÄ (VAALEAN SININEN)
75		75	
80		80	PONTTONI VEDEN ALLA (TUMMAN SININEN)
85		85	
90		90	
95		95	TUKIVARREN KIINNITYS
100		100	
105		105	
110	STOPPERI-/TUKIPALKIN ALIN MAHDOLLINEN KIINNITYS	110	
115		115	
120		120	
125	TUKIVARREN KIINNITYS	125	STOPPERI-/TUKIPALKIN ALIN MAHDOLLINEN KIINNITYS
130		130	MAX: 35
VENEESSÄ SUURI SYVÄYS 45CM JA RANTAVEDEN SYVYYS VÄHINTÄÄN 95 CM			
5			
10			
15	YLEMPI REUNALAUTA ENINTÄÄN (VEDEN PINNASTA)	55	
20			
25			
30			
35			
40			
45			
50	ALEMPI REUNALAUTA		
55			
60	PONTTONI VEDEN PÄÄLLÄ (VAALEAN SININEN)		
65			
70	PONTTONI VEDEN ALLA (TUMMAN SININEN)		
75			
80			
85			
90			
95			
100			
105			
110			
115	TUKIVARREN KIINNITYS		
120			
125	STOPPERI-/TUKIPALKIN ALIN MAHDOLLINEN KIINNITYS	MAX: 45	
130			

Nyrkkisääntönä mitoituksessa voidaan pitää, että n. 60% kellukkeesta tulee olemaan veden alla kun poijukori lasketaan vesille. Tärkeää on myös, että pystypalkin tukilevy menee vähintään 15 cm kellukkeeseen sisälle.

HUOM! Taulukon mitat ovat suuntaa antavia ja ne saattavat poiketa ilmoitetusta johtuen käytetyn puutavaran määrästä ja painosta. Tästä syystä mitat tulee aina tarkistaa erikseen vesillelaskun yhteydessä ja tarvittaessa korkeutta säätää uudestaan.

- c. Pujota kellukkeet alakautta pystypalkkeihin (4 kpl). Pystypalkit kiinnitetään valitusta kohdasta tukivarteen 10x60 mm pulteilla ja lukkomutterilla. Pystypalkin kiinnitys-/tukilevy tulee osoittaa korin etureunassa taaksepäin ja takareunassa eteenpäin. Pultit jätetään tässä vaiheessa kiristämättä asennustyön helpottamiseksi.



- d. Seuraavaksi kiinnitetään reunalaudat pystypalkin kiinnityslevyyn ulkopuolelle 6x45 mm pulteilla, aluslaatoilla ja lukkomuttereilla alla olevan kuvan osoittamalla tavalla. Huomioi, että mutteri kiinnitetään laudan/poijukorin ulkopintaan. Tärkeää on myös, että alempi tukilauta sijoitetaan välittömästi ponttonin päälle. Näin ponttoni lukittuu halutulle korkeudelle. Sivulaudat on hyvä kiinnittää kahdestaan, jolloin toinen voi kantatella lautaa kiinnityksen ajan.
- e. Tämän jälkeen poijukorin takareunaan pystytolppien kohdalle kiinnitetään törmäyssuojat kuvan osoittamalla tavalla 4x35 mm ruuveilla ja aluslaatoilla ylemmän reunalaudan yläreunan tasalle. Ruuvit kierretään riittävän tiukalle, jolloin ne uppoavat solumuovin suojaan.



- f. Stopperi-/tukipalkki asennetaan nyt halutulle korkeudelle poijukorin takareunaan ja etureunaan 10x110 mm pulteilla, lukkomuttereilla ja aluslaatoilla. Lopuksi pystypalkin ja tukivarren liitoskohta kiristetään. Poijukorin asennustyö on nyt valmis.



4. Vesille lasku

Ennen kun lasket poijukorin vesille, kiinnitetään poijukorin alta kulkeva kettinki sakkeleilla keskipalkin päissä oleviin kiinnityslevyihin sekä edestä että takaa. Poijukorin takareunan kiinnityskohdan jälkeen tulisi jäädä 1,5 metrin häntä ja eteen sen verran kettinkiä kun tarvitset kiinnitykseen rannan puolelta. Kettinki tulisi olla mahdollisimman kireällä keskipalkin alapuolella sekä kulkea stopperi-/tukipalkin alapuolelta edessä ja takana. Ketjun päät kannattaa kiinnittää köysillä pystypalkkeihin, jolloin niitä ei tarvitse kalastella kiinnityksen yhteydessä myöhemmin vesillä.

Jos poijukoriin kanssa käytetään SeaBoost Powerturf harjasmattoa (S tai M leveys), kannattaa harjasmaton kiinnitysköydet laittaa valmiiksi kiinni poijukoriin. Köydet kiinnitetään pystypalkkiin kellukeponttonin alapuolelle, riittävän syväälle etteivät köydet pääse hankaamaan ponttonia. Myös näiden köysien vapaat päät kannattaa sitoa veden yläpuolella oleviin rakenteisiin, jotta ne ovat helposti saatavilla myöhemmin.

Nyt Basketbuoy poijukorisi on vesille laskua vaille valmis.

5. Kiinnitys poijukettinkiin ja rantaan

Poijupainon sijainti ja kettinki kannattaa mitoittaa ja asentaa siten, että ne ovat valmiiksi kohdallaan asennusta varten. Tarkoitus on, että poijukori on veneen kiinnityspisteistä pituussuunnassa mitattuna suurin piirtein keskellä. Veneen tulee myös olla kiinnitettyä sopivalla etäisyydellä rannasta/laiturista. Hienosäätö voidaan tarvittaessa tehdä alla olevien esimerkkien mukaisesti.

- a. Jätä poijukettinki vähän reiluksi, jolloin voit kiinnittää poijukorissa kiinni olevan kettingin sakkellilla suoraan sopivaan kohtaan poijukettinkiä.
- b. Jos poijupaino on kokonsa puolesta liikuteltavissa esimerkiksi taljalla, voidaan poijukori asentaa riittävän etäälle ja tämän jälkeen taljalla vetää rannasta sopivaan kohtaan.

Nyt rannan puoleinen kettinki vedetään sopivan tiukaksi ja kiinnitetään rannassa/laiturissa olevaan kiinnikkeeseen sakkellilla. On myös mahdollista kiinnittää poijukori rannan puolelta riittävän paksulla ja hyvälaatuisella köydellä. Tämä voi olla mielekästä, jos kiinnitys tulee esimerkiksi laiturissa olevaan pollariin ja/tai rannanpuoleista kiinnityskohtaa halutaan laiturissa ajoittain muuttaa. Nyt poijukoriin voidaan kiinnittää mahdolliset muut tarvikkeet kuten kiinnitysköydet ja harjasmatto.

HUOM! Tarkista nyt vielä erikseen ettei moottori missään olosuhteessa yletä osumaan kettinkiin ja ettei moottorin riki pääse liukumaan stopperi- palkin yli. Mikäli vaarana on että moottori ylettää kettinkiin voidaan ongelma ratkaista asentamalla poijukori lähemmäksi rantaa. Varmista myös että poijukorin sivurakenteet eivät pääse vahingoittamaan venettä rantautuessa ja asenna tarvittaessa lisää törmäyssuojia tai leputtimia.

6. Käyttö, huolto ja ylläpito

Poijukori on suunniteltu normaaleihin käyttö- ja kiinnitysolosuhteisiin. Hyvänä ohjenuorana tällaisista olosuhteista ovat rannat, joissa veneen kiinnitys onnistuu ongelmitta kelillä kun kelillä. Sinä tunnet käyttäjänä parhaiten satamasi olosuhteet ja vastaat tästä syystä viime kädessä mahdollisista vahingoista.

Poijukorin rakenteet tulee tarkistaa säännöllisin välein. Tarkistettavia kohtia ovat erityisesti ketjut, sakkelit ja näiden kiinnityskohdat sekä runko-, tuki- ja stopperipalkin kunto. Kun huomaat merkittäviä kulumia ja materiaalien väsymistä, on aika vaihtaa osat uusiin.

Älä käytä painepesuria, kemikaaleja tai liiallista voimaa, mikäli puhdistat ponttoneja.

Talveksi suosittelemme että poijukori irrotetaan ja nostetaan maihin. Jos jäät eivät liiku/pakkaannu rannassasi, on myös mahdollista antaa poijukorin talvehtia vesillä.

Poijukori irrotetaan päinvastaisessa järjestyksessä kuin kiinnitetään eli ensin rannasta, jonka jälkeen kettinki nostetaan poijukorin takana esim. puoshaalla ylös ja sakkeli irrotetaan poijukettingistä. Muista myös kiinnittää poijukettingin päähän köysi, jonka toisen pään kiinnität rantaan odottamaan kevättä.

SeaBoost basketbuoy:lla on kahden vuoden takuu valmistus- ja materiaalivirheiden varalta.

Toivotamme sinulle oikein mukavaa ja turvallista veneilykautta!

SeaBoost Oy

www.seaboost.fi